

Tabella 5.2: Valori orientativi della pressione specifica ammissibile per le coppie perno-cuscinetto

Tipo di accoppiamento	Pressione specifica ammissibile p_{adm} [N/mm ²]
<i>Motori a carburazione per autoveicoli</i>	
perno-cuscinetto di banco	4 ÷ 9
perno di manovella-cuscinetto di testa di biella	5 ÷ 10
spinotto-cuscinetto del piede di biella	20 ÷ 30
<i>Motori Diesel per autotrasporti</i>	
perno-cuscinetto di banco	4 ÷ 7
perno di manovella-cuscinetto di testa di biella	5 ÷ 8
spinotto-cuscinetto del piede di biella	20 ÷ 30
<i>Motori Diesel marini</i>	
perno-cuscinetto di banco	5 ÷ 11
perno di manovella-cuscinetto di testa di biella	9 ÷ 11
perno del testacroce-cuscinetto del piede di biella	12 ÷ 14
<i>Turbine a vapore</i>	
perno di acciaio-cuscinetto di bronzo	1,2 ÷ 1,8
perno di acciaio-cuscinetto di metallo antifrizione	0,6 ÷ 1
<i>Turbomacchine</i>	
perni di ventilatori, pompe e compressori	1,3 ÷ 1,8
<i>Macchine di sollevamento e trasporto</i>	
perno di acciaio-cuscinetto di bronzo	35 ÷ 40
perno di acciaio-cuscinetto di ghisa	5 ÷ 7
<i>Trasmissioni generiche</i>	
perno di acciaio temprato-cuscinetto di acciaio temprato	10 ÷ 20
(lavorazione accurata, lubrificazione perfetta)	
perno di acciaio temprato-cuscinetto di bronzo	8 ÷ 10
(lavorazione accurata, lubrificazione perfetta)	
perno di acciaio dolce-cuscinetto di bronzo	5 ÷ 7
(lavorazione accurata, lubrificazione perfetta)	
perno di acciaio extradolce-cuscinetto di bronzo	3 ÷ 4
(lavorazione accurata, lubrificazione perfetta)	
perno di acciaio extradolce-cuscinetto di bronzo (lavorazione corrente)	1,5 ÷ 2,5
perno di acciaio extradolce-cuscinetto di ghisa (lavorazione corrente)	1 ÷ 5