

Ingranaggio Novikov

L'*ingranaggio Novikov*, dal nome dell'ingegnere sovietico che lo progettò nel 1954, è un particolare tipo di ingranaggio con denti a profilo circolare (Figura 1).

I denti della ruota motrice hanno profilo circolare convesso; quelli della ruota condotta sono concavi. Dato che i raggi dei denti della ruota motrice e della ruota condotta hanno un valore quasi uguale, la superficie di contatto risulta notevolmente elevata, con conseguente riduzione della pressione specifica nella zona di contatto.

Ciò ha consentito, a parità di potenza trasmessa, di ridurre le dimensioni del meccanismo o, a parità di dimensioni, di aumentare significativamente il carico. D'altra parte, l'attrito elevato che si sviluppa tra i denti a contatto e soprattutto gli elevati costi di produzione, dal momento che occorrono due diversi utensili, uno per i denti convessi e uno per i denti concavi, ne hanno limitato la diffusione ai soli veicoli militari (carri armati ecc.) o adibiti a uso agricolo (trattori ecc.).

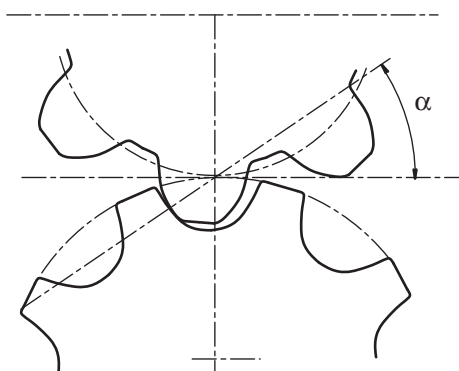


Figura 1